

Le chalutier-senneur Île Vertime de l'ACAV va entrer en activité Une co-réalisation de Socarenam et Coprexma

6ème des chalutiers-senneurs de l'Armement Coopératif Artisanal Vendéen, ACAV, Île Vertime, après des essais en mer très satisfaisants, entre en flotte et est attendu en fin de semaine aux Sables d'Olonne. Ce chalutier senneur polyvalent de 22,50 m a été construit par Socarenam qui a confié une partie de la conception au bureau d'architecture navale COPREXMA. Le navire, conçu pour être armé au chalut de fond, à la senne danoise et au chalut pélagique est aussi plus confortable et plus économe.



Un navire optimisé pour une pêche polyvalente

Le chantier a été suivi de près par l'équipe dirigeante de l'ACAV, Manu HUBE, PDG, et Jacques LEBREVELEC, Directeur, ainsi que par le futur patron co propriétaire, Dominique LELIEVRE. Le navire de 22,50 m de long et 7,90 m de large dispose notamment d'un volume de cale important, de même qu'une grande surface de pont de travail et de locaux vie spacieux, pour apporter plus de confort et de sécurité pour l'équipage. Il est aussi doté de concepts innovants pour réduire la consommation de carburant.

« L'Île Vertime, explique le directeur de l'armement, est le résultat de plus de 8 ans d'expérience dans la pêche à la senne danoise. Nous avons d'abord transformé des chalutiers de fond de 18 m en senneurs danois en 2010 puis fait construire deux unités de 21,90 m en 2013 et 2014, conçus spécifiquement pour le métier polyvalent du chalut de fond et de la senne danoise. Nous avons opté cette fois pour un navire encore plus spacieux qui nous permette de pratiquer plusieurs métiers sans revenir à quai. »

La largeur imposante de l'Île Vertime permet de dégager plus d'espace sur le pont pour plus de confort de travail pour l'équipage. L'entrepont très dégagé permet aussi de travailler sur les engins

de pêche et de réparer à la mer si besoin. Pour le confort de l'équipage le navire dispose d'un système de tapis de tri permettant de travailler le poisson debout.

Une attention particulière a été portée sur l'isolation. Des matériaux performants réduisent les nuisances sonores. Contrairement aux précédents navires, les cabines équipage, plus spacieuses, sont situées sous le pont principal. Les marins sont ainsi préservés des bruits et de l'humidité. Le carré cuisine, lui aussi plus spacieux, situé à hauteur du pont en est séparé par un espace sec. Un sas permet aux marins de se changer et de rester secs entre le travail et le repos.

Côté timonerie, le patron de l'île Vertime, Dominique Lelièvre a souhaité une visibilité à 360° et l'installation de deux postes de commande afin de manoeuvrer en pêche en toute circonstance et en toute sécurité.

Efficacité énergétique et performance au son de Tunnel of LoC

« Avec l'île Vertime, nous revenons à une propulsion unique. Cela nous permet d'abaisser les coûts d'entretien et la maintenance est facilitée, commente l'armateur. Nous avons opté pour un ensemble propulsif avec un moteur Caterpillar de 561 kW (environ 800 CV) et un réducteur Masson. Mais l'innovation principale se trouve dans la carène. Nous avons été séduits par le Tunnel of LoC, concept que Coprexma a déjà déployé sur les Bara en pays bigouden. »

« Tunnel of LoC ou Low Consumption », explique Jean-François Ansquer, associé du bureau d'architecture navale Coprexma, consiste en l'installation d'une tuyère sous voute. Le tunnel créé au-dessus de la tuyère permet d'avoir un gros diamètre d'hélice avec un tirant d'eau raisonnable. Les premiers prototypes du Tunnel of LoC développé par Coprexma, installés notamment sur le Bara Breizh et plusieurs chalutiers artisans du Finistère ont permis une économie de carburant de 30%. Ce choix technique répond à la nécessité de l'ACAV de conserver un tirant d'eau maximum de 3,20 m pour entrer et sortir du port des Sables à toute heure. La voute importante a permis d'installer une grande hélice de 2,40 m pour une bonne poussée dans l'eau et une traction d'environ 15 t. A l'heure du gazole cher, Tunnel of LoC offre un meilleur rendement et réduit considérablement la consommation de carburant. Nous déployons cette innovation sur d'autres unités actuellement en construction. »

« Nous espérons réaliser une économie de carburant de l'ordre de 200 à 300 litres de gazole par jour par rapport aux 21,90 m. ajoute le directeur de l'ACAV. L'île Vertime ce sont 20 à 30 % d'améliorations pour l'efficacité énergétique et le confort de travail par rapport aux unités précédentes.

Pour cela nous nous appuyons sur notre expérience mais aussi sur l'expertise du chantier et de l'architecte. Nous avons consulté plusieurs chantiers, même envisagé une construction polyester ou aluminim, mais trop compliquée pour une exploitation polyvalente. Nous avons donc fait le choix d'un chantier français à la longue tradition dans la construction de navires de pêche. Socarenam sait aussi s'entourer de compétences d'experts et Coprexma a une excellente réputation. La collaboration avec le chantier et l'architecte s'est faite le plus naturellement et le plus efficacement possible. Le navire sera baptisé vendredi 21 décembre aux Sables.

Préparer l'avenir

Nous avons pour projet de faire construire un nouveau navire à moyen terme mais les incertitudes que connaît le secteur tendent à freiner la dynamique positive qui s'était mise en place pour le renouvellement de la flotte de pêche. Le Brexit va indirectement impacter nos zones de pêche dans le golfe de Gascogne. Il existe aussi des incertitudes sur le bar. Nous attendons également les élections européennes et le rôle que joueront nos élus notamment dans la mise en œuvre de l'obligation de débarquement. Cette mesure peut impacter considérablement les caractéristiques de la flottille. L'île Vertime dispose d'ailleurs d'une grande cale supérieure de

**L'art de concevoir
pour la mer**

25% à celle de nos précédents navires et est modulable en prévision du zéro rejet. Nos projets seront gelés en 2019 mais nous espérons y voir plus clair après l'été, conclue l'armateur. »

Caractéristiques du navire

Longueur hors tout : 22,50 m
Longueur Lr : 21,14 m
Longueur de flottaison : 22,30 m
Largeur hors tout : 7,90 m
Creux sur OH au C10 : 3,76 m
Gasoil : 27,40 M3
Eau douce bord : 3,20 m3

Cale : 71 m3
Équipage : 6 marins
Jauge brute : 173 UMS
Motorisation : CAT 3508C
Réducteur : MM W7400
Ligne d'arbre : MPV MM S520
Vitesse : 10 Nds
Catégorie navigation : 2ème

Collaboration accrue avec le chantier Socarenam

Coprexma a réalisé la conception de nombreux navires ou des refits, avec les principaux chantiers français dont Socarenam.

Après la livraison du Breizh en 2016 et du Notre Amour en août dernier, la construction d'un chalutier-coquillier de 14,30 m pour Pierre Marié est en cours sur le site de Calais. COPREXMA a également obtenu cette année la commande de l'étude et du design de deux chalutiers de 16 mètres pour Grand-Camp en Normandie et Boulogne-sur-Mer en construction à Saint-Malo. Socarenam devrait bientôt confirmer de nouvelles commandes.

A propos de COPREXMA : « L'art de concevoir pour la mer. »

Le bureau d'architecture et d'études navales COPREXMA concentre plus de 30 ans d'expertise dans la conception de bateaux de travail. Plus de 500 navires voguent sous toutes les latitudes, nés de l'imagination et du savoir-faire de ses fondateurs Jean-François ANSQUER et Gilles ROLLAND, entourés d'une équipe de jeunes ingénieurs et architectes. Leur cheval de bataille : une conception optimisée des carènes et une recherche permanente des solutions les plus adaptées à l'intégration des équipements et appareils indispensables aux bateaux de travail. ...Tournés vers l'avenir les architectes planchent aujourd'hui sur plusieurs navires innovants. En 2018 l'entreprise qui compte 6 salariés réalisera un chiffre d'affaires de 600 000 euros. coprexma.fr

A propos de Socarenam

Avec une expérience de plus de 55 ans au service d'une clientèle exigeante, Socarenam sait s'adapter pour répondre aux besoins spécifiques des armateurs. Plus de 300 navires sont à ce jour sortis de ses ateliers. Ses équipes sont composées d'ingénieurs, de techniciens spécialisés, d'ouvriers qualifiés et agréés par les organismes de contrôle. Cela garantit un savoir-faire et une compétence reconnus dans le monde maritime et fluvial. Grâce à cela, Socarenam compte parmi les chantiers les plus performants au niveau national et international. Socarenam.com

A propos de l'ACAV

L'armement coopératif artisanal vendéen a fêté son cinquantenaire en 2017. Depuis 1967, l'ACAV a été co-armateur d'une centaine de navires et gère aujourd'hui 51 bateaux aux Sables d'Olonne et 27 à L'Île-D'Yeu qui réalisent plus de la moitié du chiffre d'affaires de la criée des Sables d'Olonne. L'ACAV, présidé par Emmanuel Hubé, et par ailleurs gérant de l'Armement du Golfe de Gascogne (filiale de l'ACAV) est copropriétaire de douze navires dont désormais 6 à la senne danoise.

Contacts presse :

Stéphanie ROOS-FAUJOUR, agence SEA TO SEA

Tél : 02 29 40 10 36 – 06 19 68 32 06 – contact@seatosea.fr

Jean-François ANSQUER, COPREXMA

Tél : 02 98 82 47 71 – 06 80 23 07 12 - coprexma@wanadoo.fr

L'art de concevoir
pour la mer